



Routes n°145

Septembre 2018

Tramway - Carrefours giratoires - Chaussée composite - Retraitement à froid au liant hydraulique

Sommaire

1. Avignon (84) : Le béton, champion des solutions « tramway »
2. Carrefours giratoires en béton : La solution durable pour la gestion des conflits, la fluidité du trafic et la sécurité des usagers
3. Pérourges (01) : Une chaussée composite pour résister aux trafics denses
4. Seine-et-Marne (77) : RD36a, une rénovation express, « verte » et planifiée

Pratique

Pour recevoir la revue Routes dans votre boîte aux lettres, souscrivez un **abonnement gratuit** dans "Mon espace" ci-contre.

Articles à consulter directement sur le site

[Avignon : le béton, champion des solutions « tramway »](#)

[Carrefours giratoires en béton : la solution durable pour la gestion des conflits, la fluidité du trafic et la sécurité des usagers](#)

La France est sans doute le pays européen qui compte le plus de giratoires. En effet, la gestion du trafic aux carrefours est de plus en plus souvent organisée par des giratoires prioritaires, plus sûrs et plus fluides.

[Giratoire de Pérourges : une chaussée composite pour résister aux trafics denses](#)

[RD36A : une rénovation express, «verte» et planifiée](#)

Auteur

Cimbéton



Retrouvez toutes nos publications
sur les ciments et bétons sur
infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 24/01/2025 © infociments.fr