Routes n°103

Mars 2008

Avec un prix Nobel de la Paix “climatique” et la tenue en France des Grenelles de l’environnement, l’année 2007 est une année charnière dans la lutte contre le phénomène du réchauffement climatique. Face aux inquiétudes des scientifiques, à la médiatisation intensive du phénomène et à une opinion publique de plus en plus favorable à changer de mode de vie face à l’urgence climatique, les décideurs ont fini par décider d’agir...

Sommaire

1. A la Grande Motte et Port Camargue, du béton de toutes les couleurs
2. Matériaux de déconstruction : la grave de béton
3. Glissières béton : un dispositif de retenue en béton extrudé personnalisable
4. Chantier Miramas (13) : du béton compacté routier (BCR) pour une plate-forme rail-route
5. Chantier Crouy (02) : premier giratoire en béton désactivé dans l'Aisne
6. Chantier Troyes (10) : rocade sud-ouest, un traiement des sols aux liants hydrauliques routiers

Auteur

Cimbéton



Article imprimé le 27/11/2026 © infociments.fr