Routes n°104

Juin 2008

Des mois durant, relayés méthodiquement par l'ensemble des médias, les travaux des Grenelles de l'environnement ont conclu à la nécessité et à l'urgence d'agir pour réduire les impacts de l'homme sur l'environnement et pour mettre au point une gestion raisonnée et optimisée des ressources naturelles. La médiatisation à outrance a fait que les Grenelles de l'environnement ont été ressentis par le commun des mortels comme étant le point de rupture entre un passé, où l'homme gaspillait et polluait sans se soucier, et un futur où on le forcera à devenir gestionnaire, économe et responsable...

Sommaire

1. Le tram de Douai - une plate-forme en béton pour une technologie innovante
2. Seine-Maritime - La chaussée Urbaine Déomontable en béton
3. Saint-Etienne - Le béton désactivé choisi pour valoriser la gare TGV
4. Environnement - Le pavé en béton
5. Aéroport Paris-Vatry - dallage béton et traitement des sols
6. Dinard - Retraitement en place au liant hydraulique routier

Auteur

Cimbéton



Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 27/11/2026 © infociments.fr