Routes n°105

Septembre 2008

Nous avons tous compris la nécessité de passer de la route au fer (ferroutage) pour réduire les impacts sur l'environnement causés par le transport des marchandises. De plus, il est évident que les voies de circulation doivent être les plus directes possibles pour éviter les obstacles naturels, susceptibles d'augmenter les nuisances et les risques...

Sommaire

1. Les pavés en béton : un atout pour les aires de circulation
2. Nice (06) : six bétons différents pour le tramway
3. Montpellier (34) : trois couleurs de béton désactivé
4. Marseille (13) : Bétons désactivés, bouchardés, poreux, colorés, sablés et lissés
5. Bassens (33) : du BAC pour supporter le trafic poids lourds
6. Thoiry (01) : stabilisation d'une piste pastorale par retraitement en place
7. Villers-Cotterêts (02) : une piste cyclable en béton balayé sur du béton recyclé

Auteur

Cimbéton

Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 27/11/2026 © infociments.fr