Routes n°109

Septembre 2009

Nous sommes des industriels et nous fabriquons principalement des “ciments”, ingrédients indispensables à la fabrication des bétons. Ceux-ci sont utilisés pour la construction des bâtiments, des ouvrages d’art mais aussi des routes et des aménagements en béton...

Sommaire

1. Hérault (34). Un superbe écrin en béton sablés et désactivé pour le Pont du Diable
2. Chantier. Compiègne (60) : 4 réalisations en bétons stabilisés et désactivés
3. Chantier. Boulogne-B (92) : un square en béton dépolluant
4. Chantier. Oppède (84) : une rue en béton désactivé dans un site historique
5. Chantier. La Roche-sur-Yon (85) : dallage industriel en BHP
6. Chantier. A8. Tunnel de la Croupière (06) : un béton fluide à prise rapide pour enfouir les poutres techniques
7. Chantier. Plan-de-la-Tour (83) : chemins communaux retraités aux liant hydraulique routier
8. Chantier (06) : retraitement au liant hydraulique routier sur une route de montagne

Auteur

Cimbéton



Article imprimé le 27/11/2026 © infociments.fr