

## Une GBA élargie, support d'écran acoustique, pour le nœud autoroutier A40-A42

Décembre 2016

**Mise en service définitivement en 1990, l'autoroute A40 relie Mâcon (Saône-et-Loire) à Passy (Haute-Savoie), en direction de Chamonix et du tunnel du Mont-Blanc.**

Elle croise l'A42 (Lyon - Pont-d'Ain) sur le territoire de la commune de Druillat (Ain). Au niveau de ce nœud autoroutier, Signature s'est vu confier la réalisation d'une glissière en **béton** adhérent (GBA), élargie et ferrillée. Longueur : environ 4 000 mètres linéaires. « Nous réalisons cette GBA élargie ferrillée afin qu'un écran **acoustique** soit posé dessus », précise Benoît Redon, **conducteur de travaux** chez Signature.

### “Plus de 200 ml par jour”

Le chantier a été prévu en deux phases : l'une a été réalisée cette année ; la seconde sera achevée l'an prochain. Déroulement du chantier : pose des cages de **ferrailage**, puis coulage de la GBA élargie. « Lors de la première phase, le **moule** était ouvert à l'avant afin d'avalier la cage de ferrailage à l'avancement de la machine, précise Benoît Redon. Il faut noter que la GBA élargie repose sur une **semelle** en béton de 30 cm d'épaisseur, dans laquelle la cage de ferrailage est intégrée. L'ensemble de la GBA élargie et de la semelle est coulé d'un seul bloc et en une fois. Sur une bonne journée, nous sommes parvenus à couler 200 m<sup>3</sup>, soit un peu plus de 200 ml par jour, l'ouvrage nécessitant la mise en œuvre d'environ 1 m<sup>3</sup> par mètre linéaire. » Au total, 4 000 m<sup>3</sup> de **béton extrudé** pour l'intégralité de la GBA élargie ! Un chantier rondement mené !

### Le béton des GBA élargies ferrillées

#### Caractéristiques :

NF EN 206/CN ; C35/45 ; XF4 ; S1 ; CI 0,40 ; Dmax 20

#### Formulation :

**Ciment** : CEM I 52,5 N CE PM CP2 NF Lafarge Val d'Azergues : 350 kg/m<sup>3</sup>

#### Granulats :

• **Sable** : 0/4 R : 805 kg/m<sup>3</sup>

• **Gravier** :  
11,2/22,4 SC L :  
715 kg/m<sup>3</sup>

• **Gravillons** :

- 4/11,2 SC L : 320 kg/m<sup>3</sup>

**Eau** (efficace) : 145 l

#### Adjuvants :

• **Entraîneur d'air** : 0,14 %

• **Plastifiant** : 0,30 %

**Maîtrise d'ouvrage** : APRR (Autoroutes Paris-Rhin-Rhône)  
- **Maîtrise d'œuvre** : APRR (Autoroutes Paris-Rhin-Rhône)  
- **Entreprises**  
: Vinci Construction (mandataire), groupement d'entreprises  
Vinci Construction-Signature - **Fournisseur du béton** : BML  
(centrale à béton de Saint-Martin-du-Mont) - **Fournisseur  
du ciment** : Lafarge



Cet article est extrait de **Routes n°138**



Retrouvez toutes nos publications  
sur les ciments et bétons sur  
**infociments.fr**

Consultez les derniers projets publiés  
Accédez à toutes nos archives  
Abonnez-vous et gérez vos préférences  
Soumettez votre projet