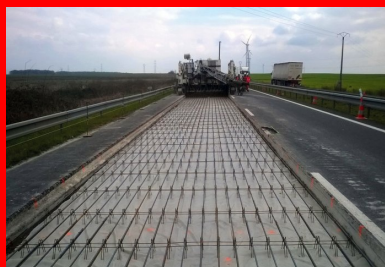


Réparation express en BAC pour l'autoroute A71

Décembre 2016

La chaussée de l'autoroute A71, entre Vierzon-Est et Bourges, mise en service en 1989, a été construite pour partie en béton armé continu (BAC).

Comme tous les ans, Cofiroute lance un programme d'entretien afin d'en restaurer les dégradations. À ce titre, Signature est intervenue en mars 2016 sur l'autoroute A71, au PR197, situé sur le territoire de la commune de Mehun-sur-Yèvre, pour réparer la chaussée. Longueur du tronçon concerné : 100 mètres linéaires sur 4,40 mètres linéaires de large ; épaisseur : 22 cm.



Deux phases de l'intervention sur l'A71 : mise en place des barres en acier haute adhérence HA 16 le mardi et bétonnage à la machine à coffrages glissants le mercredi.

L'intervention, minutieusement préparée, n'a nécessité que cinq jours, en respectant un **planning** rigoureux afin de limiter les répercussions sur la circulation. Lundi 14 mars 2016, après la mise en place du basculement de la chaussée par les équipes de Cofiroute : « **démolition et terrassement** », détaille Luc Le Foll, **conducteur de travaux** chez Signature, spécialiste de la chaussée en béton. Mardi : « mise en place des barres en acier haute adhérence HA 16 (**section** nominale : 201 mm, masse linéique nominale : 1,58 kg/m, suivant la **norme** NF EN 10080) sur distancier (le distancier permet de maintenir les barres en acier à la bonne hauteur et à écartement constant) pour les positionner à la fibre neutre (position optimisant les **armatures**). L'espacement entre les HA 16 a été fixé à 20 cm ». Mercredi matin : « bétonnage à la machine à coffrages glissants du type Wirtgen SP-500 ». Jeudi : « hydrodépilage pour l'adhérence ». Vendredi : « remise sous circulation à 12 heures ». Une réparation menée tambour battant !

Le béton armé continu de l'A71

Caractéristiques :

NF EN 206/CN ; C35/45 ; XF2 ; S1 ; Cl 0,40 ; Dmax 22

Formulation :

Ciment : CEM I 52,5 N CE PM CP2 NF Eqiom (ex-Holcim) Lagerdorf : 400 kg/m³

Granulats :

- **Sable** : 0/4 N : 690 kg/m³
- **Gravier** : 11,2/22,4 C : 300 kg/m³
- **Gravillons** :
 - 10/14 C : 410 kg/m³
 - 4/11,2 C : 320 kg/m³

Eau (efficace) : 166 l

Adjuvants :

- **Entraîneur d'air** : 0,10 %
- **Plastifiant** : 0,30 %

Maîtrise d'ouvrage : Cofiroute - **Maîtrise d'œuvre** : Morse
- **Entreprise mandataire** : Eurovia **Béton** - **Fournisseur du béton** : Eqiom (ex-Holcim) - **Fournisseur du ciment** : Eqiom (ex-Holcim)



Cet article est extrait de **Routes n°138**

Retrouvez toutes nos publications
sur les ciments et bétons sur
infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

