Réparation express en BAC pour l'autoroute A71

Décembre 2016

La chaussée de l'autoroute A71, entre Vierzon-Est et Bourges, mise en service en 1989, a été construite pour partie en béton armé continu (BAC).

Comme tous les ans, Cofiroute lance un programme d'entretien afin d'en restaurer les dégradations. À ce titre, Signature est intervenue en mars 2016 sur l'autoroute A71, au PR197, situé sur le territoire de la commune de Mehun-sur-Yèvre, pour réparer la chaussée. Longueur du tronçon concerné : 100 mètres linéaires sur 4,40 mètres linéaires de large ; épaisseur : 22 cm.

Deux phases de l'intervention sur l'A71 : mise en place des barres en acier haute adhérence HA 16 le mardi et bétonnage à la machine à coffrages glissants le mercredi.

L'intervention, minutieusement préparée, n'a nécessité que cinq jours, en respectant un planning rigoureux afin de limiter les répercussions sur la circulation. Lundi 14 mars 2016, après la mise en place du basculement de la chaussée par les équipes de Cofiroute : « démolition et terrassement », détaille Luc Le Foll, conducteur de travaux chez Signature, spécialiste de la chaussée en béton. Mardi : « mise en place des barres en acier haute adhérence HA 16 (section nominale : 201 mm, masse linéique nominale : 1,58 kg/m, suivant la norme NF EN 10080) sur distancier (le distancier permet de maintenir les barres en acier à la bonne hauteur et à écartement constant) pour les positionner à la fibre neutre (position optimisant les armatures). L'espacement entre les HA 16 a été fixé à 20 cm ». Mercredi matin : « bétonnage à la machine à coffrages glissants du type Wirtgen SP-500 ». Jeudi : « hydrodécapage pour l'adhérence ». Vendredi : « remise sous circulation à 12 heures ». Une réparation menée tambour battant !

Le béton armé continu de l'A71

Caractéristiques :

NF EN 206/CN ; C35/45 ; XF2 ; S1 ; Cl 0,40 ; Dmax 22

Formulation :

Ciment : CEM I 52,5 N CE PM CP2 NF Eqiom (ex-Holcim) Lägerdorf : 400 kg/m^3

Granulats :

• **Sable** : 0/4 N : 690 kg/m^3

• Gravier : 11,2/22,4 C : 300 kg/m^3

• **Gravillons** :

- 10/14 C : 410 kg/m^3

- 4/11,2 C : 320 kg/m^3

Eau (efficace) : 166 l

Adjuvants :

• **Entraîneur d'air** : 0,10 %

• **Plastifiant** : 0,30 %

Maîtrise d'ouvrage : Cofiroute - **Maîtrise d'œuvre :** Morse - **Entreprise mandataire :** Eurovia Béton - **Fournisseur du béton :** Eqiom (ex-Holcim) - **Fournisseur du ciment :** Eqiom (ex-Holcim)

Routes n°138

Cet article est extrait de Routes n°138

Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 27/11/2026 © infociments.fr