Avril 2006

Écologique, économique, durable, ce procédé à froid recycle les matériaux, économise l'énergie et respecte l'environnement. La chaussée ainsi traitée possède les mêmes qualités qu'une grave-ciment élaborée en centrale : grande rigidité, grande résistance au trafic, solidité à toute épreuve, entretien quasiment nul sur la période de service.

La construction et l'entretien d'un réseau de transport moderne et cohérent mobilisent des quantités importantes de matériaux. Pour entretenir son réseau d'infrastructures, la France puise annuellement 100 millions de tonnes de granulats dans ses réserves naturelles. Extraire et fabriquer les granulats, les transporter jusqu'au lieu de fabrication, produire les matériaux élaborés ou les mélanges, puls les transporter de la centrale au chantier et enfin les mettre en oeuvre, sont des opérations qui ne sont pas sans impact sur l'environnement. La technique du retraitement à froid des chaussées au ciment ou aux llants hydrauliques routiers, permet de valoriser les matériaux existants in situ, plutôt que de les évacuer en décharge pour les remplacer par des matériaux neufs.

Sommaire

- Le retraitement en place à froid
 Le réseau secondaire : Les enjeux Les dégradations : nature, causes, symptômes et remèdes Reconstruction, renforcement... ou recyclage ?
 Retraitement en place : Avantages techniques, économiques, environnementaux Technique Limite
 Conditions de mise en oeuvre

Auteur

Cimbéton



Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur

infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés Accédez à toutes nos archives Abonnez-vous et gérez vos préférences Soumettez votre projet

Article imprimé le 29/10/2025 © infociments.fr