T88. Béton et développement durable. Analyse du cycle de vie de structures routières (synthèse)

Décembre 2005

Résumé

L'application des principes du développement durable tend à se généraliser dans les différents secteurs économiques et, en particulier, dans la construction routière.

Sommaire

ACV d'un kilomètre de structures de chaussées : présentation comparative des résultats

Conclusions

- Les armatures en acier handicapent l'ACV des bétons routiers
- Des structures optimisées par l'association des matériaux béton-bitume-acier
- Oekoinventare ou Eurobitume : les structures en béton sont globalement plus favorables
- Les revêtements en béton, source d'économie durant la phase d'utilisation
- ACV d'un mètre de dispositif de sécurité sur la phase de construction, entretien et fin de vie
- Les séparateurs en béton : tous les avantages en matière d'ACV

Auteur

Cimbéton



Article imprimé le 26/11/2026 © infociments.fr