Décembre 2005

Résumé

L'application des principes du développement durable tend à se généraliser dans les différents secteurs économiques et, en particulier, dans la construction routière.

ACV d'un kilomètre de structures de chaussées : présentation comparative des résultats

- Les armatures en acier handicapent l'ACV des bétons routiers
 Des structures optimisées par l'association des matériaux béton-bitume-acier
 Oekoinventare ou Eurobitume : les structures en béton sont globalement plus favorables
 Les revêtements en béton, source d'économie durant la phase d'utilisation
 ACV d'un mètre de dispositif de sécurité sur la phase de construction, entretien et fin de vie

Auteur



Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur

Consultez les derniers projets publiés Accédez à toutes nos archives Abonnez-vous et gérez vos préférences Soumettez votre projet

Article imprimé le 18/11/2025 © infociments.fr