Septembre 2010

Méthode graphique de comparaison économique et environnementale

Résumé

Pour entretenir la structure de la chaussée dégradée, il existe deux solutions techniques :

- Le renforcement épais,
 Le retraitement en place au ciment ou aux liants hydrauliques routiers

Ces deux techniques présentent des avantages et des inconvénients, tant sur le plan technique, économique qu'environnemental.

Ainsi, en fonction du contexte propre à chaque projet (distance carrière-centrale, distance centrale-chantier ou distance carrière-chantier, distance chantier-décharge, dosage du liant et distance usine-chantier), l'une ou l'autre technique peut s'imposer sur le plan économique et/ou sur le plan environnemental.

Cet ouvrage présente une méthode graphique qui permet l'évaluation et la comparaison d'ordre économique ou environnemental (Énergie et CO2) entre la technique de retraitement en place des chaussées et la technique de renforcement.

- Principes fondamentaux de la méthode graphique
 Comparaison économique
 Comparaison environnementale Indicateur Energie
 Comparaison environnementale Indicateur CO2
 Conclusion générale



Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés Accédez à toutes nos archives Abonnez-vous et gérez vos préférences Soumettez votre projet

Article imprimé le 11/11/2025 © infociments.fr