T31. Étude comparative en technique routière. Retraitement des chaussées en place vs renforcement

Septembre 2010

Méthode graphique de comparaison économique et environnementale

Résumé

Pour entretenir la structure de la chaussée dégradée, il existe deux solutions techniques :

- Le renforcement épais,
- Le retraitement en place au ciment ou aux liants hydrauliques routiers

Ces deux techniques présentent des avantages et des inconvénients, tant sur le plan technique, économique qu'environnemental.

Ainsi, en fonction du contexte propre à chaque projet (distance carrière-centrale, distance centrale-chantier ou distance carrière-chantier, distance chantier-décharge, dosage du liant et distance usine-chantier), l'une ou l'autre technique peut s'imposer sur le plan économique et/ou sur le plan environnemental.

Cet ouvrage présente une méthode graphique qui permet l'évaluation et la comparaison d'ordre économique ou environnemental (Énergie et CO2) entre la technique de retraitement en place des chaussées et la technique de renforcement.

Sommaire

1. Principes fondamentaux de la méthode graphique
2. Comparaison économique
3. Comparaison environnementale – Indicateur Energie
4. Comparaison environnementale – Indicateur CO2
5. Conclusion générale

Auteur

Cimbéton



Article imprimé le 27/11/2026 © infociments.fr