



T30. Etude comparative en technique routière : traitement des sols vs emprunts granulaires.

Novembre 2009

Méthode graphique de comparaison économique et environnementale

Résumé

Pour construire des routes, des autoroutes, des aires aéroportuaires, ou tout aménagement d'aires à caractère industriel, commercial ou logistique, il est nécessaire de concevoir et de réaliser, au préalable, une plate-forme support de **capacité portante** minimale, permettant la construction de la structure de chaussée proprement dite.

La réalisation de la plate-forme support, qui fait partie du domaine des terrassements routiers, consiste à effectuer des travaux de **nivellement** (déblais, remblais) et à exécuter une couche structurale qu'on désigne par « couche de forme ».

Les travaux de remblais et de couche de forme peuvent faire appel à l'une des deux techniques :

- La technique des emprunts granulaires.
- La technique de traitement des sols en place aux liants hydrauliques.

En fonction du contexte propre à chaque projet (distance carrière-chantier, distance chantier-décharge, dosage du liant et distance usine-chantier), l'une ou l'autre technique peut s'imposer sur le plan économique et/ou sur le plan environnemental.

Cet ouvrage présente une méthode graphique qui permet l'évaluation et la comparaison d'ordre économique ou environnemental (Energie et CO2) entre la technique de Traitement des sols et la technique des Emprunts granulaires.

Sommaire

1. Principes fondamentaux de la méthode graphique de comparaison
2. Comparaison économique
3. Comparaison environnementale – Indicateur Energie
4. Comparaison environnementale – Indicateur CO2
5. Conclusion générale

Auteur

Cimbéton



Retrouvez toutes nos publications
sur les ciments et bétons sur
infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet