Novembre 2009

Méthode graphique de comparaison économique et environnementale

Résumé

Pour construire des routes, des autoroutes, des aires aéroportuaires, ou tout aménagement d'aires à caractère industriel, commercial ou logistique, il est nécessaire de concevoir et de réaliser, au préalable, une plate-forme support de capacité portante minimale, permettant la construction de la structure de chaussée proprement dite.

La réalisation de la plate-forme support, qui fait partie du domaine des terrassements routiers, consiste à effectuer des travaux de **nivellement** (déblais, remblais) et à exécuter une couche structurelle qu'on désigne par « couche de forme ».

Les trayaux de remblais et de couche de forme peuvent faire appel à l'une des deux techniques :

- La technique des emprunts granulaires,
 La technique de traitement des sols en place aux liants hydrauliques

En fonction du contexte propre à chaque projet (distance carrière-chantier, distance chantier-décharge, dosage du liant et distance usine-chantier), l'une ou l'autre technique peut s'imposer sur le plan économique et/ou sur le plan environnemental.

Cet ouvrage présente une méthode graphique qui permet l'évaluation et la comparaison d'ordre économique ou environnemental (Énergie et CO2) entre la technique de Traitement des sols et la technique des Emprunts granulaires.

Sommaire

- Principes fondamentaux de la méthode graphique de comparaison
 Comparaison économique
 Comparaison environnementale Indicateur Energie
 Comparaison environnementale Indicateur CO2
 Conclusion générale

Auteur

Cimbéton



Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur

Consultez les derniers projets publiés Accédez à toutes nos archives Abonnez-vous et gérez vos préférences Soumettez votre projet

Article imprimé le 11/11/2025 © infociments.fr