Aménagements cyclables en ville : collectivités et industriels réunis pour repenser un urbanisme durable et sécurisé

Novembre 2026

A Vannes, le 17 novembre 2026 – Alors que les collectivités territoriales s'engagent pour adapter leurs aménagements urbains et répondre aux besoins en mobilité douce, Cimbéton, le Syndicat National du Béton Prêt à l'Emploi (SNBPE) et le département du Morbihan organisaient ce mardi 17 novembre une journée technique consacrée aux applications du béton dans les aménagements urbains et les infrastructures de mobilité.

Près de 80 professionnels - industriels, maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre et agents techniques des collectivités territoriales - étaient réunis pour faire le point sur les solutions concrètes en faveur d'un aménagement plus adapté aux mobilités cyclables et plus résilients face aux chocs climatiques : pistes cyclables sécurisées, dispositifs séparatifs, voiries durables et gestion des eaux pluviales, etc.

Dominique PHELIPPEAU, Chargé de projets mobilités cyclables au département du Morbihan :

« Nous sommes très heureux d'avoir pu organiser cette journée, dense et particulièrement constructive Cette journée est née d'une réflexion engagée à partir des journées techniques "Routes, Terrassements et Aménagements" organisées depuis plusieurs années par Cimbéton. Nous avons souhaité prolonger cette dynamique en consacrant une rencontre spécifique aux aménagements cyclables et, plus largement, aux aménagements urbains.

Nous voulions une journée pluridisciplinaire, à la fois dans les thématiques abordées et dans les publics réunis, avec une forte représentation de la Bretagne et du Grand Ouest.

Le mot "rencontre" prend ici tout son sens : c'est une grande satisfaction de réunir dans une même salle des acteurs aux fonctions et aux missions très différentes - maîtres d'œuvre publics et privés, entreprises du BTP, applicateurs, carriers, représentants des filières du ciment et du béton, établissements de formation et laboratoires - et de favoriser les échanges autour de nombreux retours d'expérience. »

Faire dialoguer industriels et collectivités pour répondre aux besoins des territoires

Face au développement des mobilités cyclables, à la nécessaire sécurisation des déplacements, à l'adaptation des espaces publics aux chocs climatiques et à la maîtrise de leur coût sur le long terme, les collectivités doivent concevoir des infrastructures à la fois sûres, durables, fonctionnelles et intégrées au cadre urbain.

La journée technique organisée à Vannes ce 17 novembre a permis aux élus, maîtres d'ouvrage et maîtres d'œuvre d'identifier les solutions adaptées aux contraintes et aux attentes de leur territoire, depuis la conception jusqu'à la réalisation d'aménagements pérennes.

Olivier Buecher, Président du SNBPE Bretagne :

« Le béton accompagne les collectivités dans la construction et l'aménagement de leurs territoires depuis plus d'un siècle. Aujourd'hui, face aux enjeux de sécurité, de mobilités, de gestion de l'eau et d'adaptation au changement climatique, il continue d'évoluer pour apporter des réponses concrètes aux besoins des élus et des aménageurs. Les nombreux retours d'expérience valorisés lors de cette rencontre technique en témoignent : Des infrastructures aux aménagements de proximité, le matériau béton a vocation à accompagner durablement les territoires, dans leur diversité et leurs transformations. »

Robuste, résistant aux inondations et aux fortes chaleurs, le béton au cœur des solutions d'aménagements durables

Les solutions en béton, dont les performances sont depuis longtemps attestées en matière de solidité, de résistance aux températures extrêmes ou aux inondations, répondent aux besoins des collectivités. La diversité des applications et les coûts de maintenance réduits renforcent d'autant la pertinence des solutions.

- Pour les pistes cyclables, le béton permet notamment de créer des itinéraires clairement identifiables et séparés de la circulation automobile, sécurisés et dimensionnés en fonction des usages et du passage éventuel de véhicules de service.
- À l'échelle des voiries et des aménagements, les surfaces claires contribuent également à limiter les îlots de chaleur urbains, tandis que les bétons drainants favorisent la gestion des eaux pluviales.
- L'utilisation de ciments à empreinte carbone réduite, l'optimisation des formulations et le recours aux matériaux recyclés offrent en outre des leviers pour diminuer l'impact environnemental des projets.

Les bétons drainants, des solutions pour accompagner la désimperméabilisation des sols

Face à l'imperméabilisation des sols urbains, qui perturbe le cycle naturel de l'eau, accentue le ruissellement et rend les territoires plus vulnérables au risque inondation, les bétons drainants permettent de gérer les eaux pluviales au plus près de leur point de chute.

Déployables sur les pistes cyclables, allées piétonnes, trottoirs, parvis, cours d'école ou espaces de stationnement, ces solutions contribuent à réduire le ruissellement, les flaques d'eau et le dimensionnement des réseaux d'évacuation, tout en améliorant le confort d'été grâce à l'évaporation de l'eau.

VU DU TERRAIN / Les bétons drainants : travaux de la rue du Plessis à Arradon (56)

A Arradon, les trottoirs, les stationnements en pavés engazonnés et les surfaces plantées composés avec des bétons drainants rendent la rue du Plessis perméable.

Les eaux pluviales sont infiltrées au plus près de leur point de chute, puis dirigées vers les espaces végétalisés par un système de grilles et de puits d'infiltration.



Fichier

Communiqué de presse au format PDF

Télécharger

Auteur

Cimbéton, SNBPE

Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 26/11/2026 © infociments.fr