Routes - LE MAG #155 - Juin 2026

Juin 2026

Nous avons le plaisir de vous présenter le nouveau Routes Le Mag #155.

Dans ce numéro, nous avons rassemblé les quatre reportages des chantiers emblématiques (RI#41 ; RI#44 ; RI#45 et RI#46) et un résumé de chacun des deux dossiers thématiques (RI#42 et RI#43), publiés en 2025.

Liants Hydrauliques Routiers, Bétons : des solutions pour optimiser et améliorer la résilience de vos infrastructures

Sommaire

- RN 7 (Nièvre). « L'intérêt d'une plate-forme support de haute qualité PF4 pour le projet de mise à 2 x 2 voies de la RN7 dans la Nièvre entre la commune de Saint-Pierre-le-Moûtier et la limite du département de l'Allier », RI #41.
- « Résilience urbaine. Le béton, matériau-clé pour aménager de manière responsable en alliant harmonie et durabilité »,RI#42.
- « Valorisation des sols par traitement aux liants hydrauliques routiers. La solution pour des plateformes de haute qualité, PF3 au minimum, garantissant l'optimisation globale et la durabilité de la chaussée », RI #43.
- Limay (Yvelines). « Plateforme support performante pour un centre de distribution à haute qualité environnementale »,RI #44.
- RN 124 (Gers). « Mise à 2x2 voies entre Gimont et l'Isle-Jourdain : 900 000 m3 de sols valorisés grâce à la chaux et au liant hydraulique routier dans les remblais, l'arase et la couche de forme afin de réaliser une plateforme support de haute qualité PF3 », RI #45.
- RN 2 (Nord). « Plus de 300 000 tonnes de granulats économisées grâce à la valorisation des sols aux liants hydrauliques et à la réalisation d'une plateforme support de haute qualité PF3 pour le projet de contournement d'Avesnes-sur-Helpe », RI #46.

Nous sommes sûrs que vous saurez apprécier ces quatre projets montrant toutes les potentialités dans l'utilisation des LHR et des bétons pour construire, entretenir et aménager les infrastructures de la mobilité de demain.

Vous pouvez, bien entendu, retrouver l'ensemble des reportages Routes et des cahiers techniques sur infociments.fr/publications/routes.



Article imprimé le 26/11/2026 © infociments.fr