Routes Info n°41

Juin 2025

Dernier tronçon de l'aménagement de la RN7 dans la Nièvre, la mise à 2 x 2 voies de cette route entre la commune de Saint-Pierre-le-Moûtier et la limite du département de l'Allier a massivement fait appel à la technique de traitement des sols en place au liant hydraulique routier (LHR). Confiés à l'entreprise Roger Martin, les travaux ont mis en oeuvre les solutions les plus performantes pour atteindre l'objectif : une plate-forme support PF4. À cette fin, l'entreprise a réalisé un traitement de l'arase et de la couche de forme au LHR, ce qui a nécessité 17 600 tonnes de liant LV-TS 03 livrées par Vicat.

Sommaire

- Situation
- État des lieux
- Projet
- Réalisation des travaux de terrassement
- 17 600 tonnes de LV-TS 03 livrées par Vicat
- Bilan

Auteur

Cimbéton, Joseph Abdo, Cédric LE GOUIL

Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 26/11/2026 © infociments.fr