Routes Info n°36

Juillet 2024

Depuis leur apparition en France au début du 20e siècle, les chaussées en béton ont sans cesse évolué dans leur conception et dans les règles de l'art spécifiques qui les régissent. Ainsi, d'une structure de chaussée constituée d'une seule couche de béton et rythmée par des joints de dilatation séparant de longues dalles armées ou non, la technique a évolué, petit à petit, pour atteindre, vers les années 1980/1990, une structure comprenant en principe deux couches (revêtement en béton sur fondation en matériau traité au liant hydraulique), dont l'interface est volontairement décollée à la construction afin de se prémunir contre les remontées en surface du revêtement, des fissures de retrait de la fondation.

Sommaire

1. Introduction / Contexte
2. Généralités sur les chaussées composites
3. Genèse des chaussées composites
4. Conception et dimensionnement des chaussées composites
5. Conditions de mise en œuvre des chaussées composites
6. Conclusion

Auteur

Cimbéton, Joseph Abdo, Cédric LE GOUIL

Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 26/11/2026 © infociments.fr