



**Vous allez être incollables sur les ponts à haubans**

Novembre 2023

**À vos marques, prêts, combinez !**

**Associez ces ponts emblématiques à leurs dates d'inauguration respectives**

**Besoin d'un coup de main ?**

**Pont Yavuz Sultan Selim, le pont des records**

**Approche performantille : point de vue de la maîtrise d'ouvrage et de la maîtrise d'œuvre**

Quel maître d'ouvrage n'a pas rêvé de pouvoir commander puis réceptionner un ouvrage avec un niveau de service garanti, évitant ainsi, sur une période de durée de vie spécifiée, de faire face à de coûteuses réparations, problématiques vis-à-vis des contraintes d'exploitation et mal acceptées par les usagers ? L'approche performantille peut y mener, et Didier BRAZILLIER, directeur de l'ingénierie DIR Centre-Est, fait part du point de vue de l'expert, en rappelant que efforts de rigueur dans la définition de leurs attentes de la part du maître d'ouvrage et de son maître d'œuvre restent indispensables.

**Pont de l'Atlantique sur le canal de Panama**



**Ponts à haubans**

Le tablier des ponts à haubans est soutenu par une ou deux nappes de câbles (appelés haubans) accrochés à des pylônes. Le principe de ce type d'ouvrage est ancien. Albert CAQUOT en 1950 à Pierrelatte, Jean MULLER en 1975 au pont de Brotonne, ont contribué au développement de cette technique qui, en France, a abouti avec Michel VIRLOGEUX à la réalisation du pont de Normandie, puis du viaduc de Millau.



**Retrouvez toutes nos publications  
sur les ciments et bétons sur  
[infociments.fr](https://infociments.fr)**

Consultez les derniers projets publiés  
Accédez à toutes nos archives  
Abonnez-vous et gérez vos préférences  
Soumettez votre projet

Article imprimé le 24/01/2025 © infociments.fr