Décembre 2015

Guide technique des solutions en béton préfabriqué pour la maîtrise des risques d'inondation en milieux routiers, autoroutiers et ferroviaires

Résumé

Le projet d'assainissement d'une infrastructure routière, autoroutière ou ferroviaire est conçu pour :

- maintenir la continuité des écoulements naturels et superficiels des bassins versants interceptés par le projet collecter et réguler les eaux superficielles issues de la plateforme (infrastructures et accotements) lutter contre les pollutions chroniques et accidentelles d'origine routière ou ferroviaire.

L'enjeu de l'aménagement est :

- d'intégrer durablement l'infrastructure dans son environnement
- a integrer durablement i inrastructure dans son environnement
 de limiter son impact sur l'environnement, la ressource en eau et la biodiversité
 d'assurer une transparence hydraulique en rétablissant les écoulements naturels
 de piéger les polluants dus au lessivage des infrastructures par les pluies
 de protéger les milieux naturels et aquatiques (qualité piscicole des cours d'eau)
 de protéger les nappes phréatiques et les périmètres de protection des captages d'eaux potables
 de sauvegarder les continuités écologiques en permettant le passage de la faune.

- 1. Assainissement des infrastructures routières, autoroutières et ferroviaires : les enjeux

- Assainissement des infrastructures routieres, autoroutieres et ferroviair
 Assainissement des plateformes
 Collecter et évacuer les eaux superficielles
 Lutter contre les pollutions et stocker les eaux superficielles
 Rétablir les écoulements naturels et maintenir la continuité écologique
 Documents et normes de référence

Plus d'information sur assainissement-durable.com

Auteur

Cimbéton



Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur

Consultez les derniers projets publiés Accédez à toutes nos archives Abonnez-vous et gérez vos préférences Soumettez votre projet

Article imprimé le 18/11/2025 © infociments.fr