Routes n°123

Mars 2013

Le 12ème Symposium international des routes en béton se tiendra du 23 au 26 septembre 2014 à Prague (République Tchèque). Il est organisé par EUPAVE (European Concrete Paving Association) et le Czech Research Institute of Binding Materials Prague. Ce Symposium a reçu le parrainage de l'Association Mondiale de la Route "AIPCR" et de l'ISCP (International Society for Concrete Pavements).

Résumé

Placé sous le signe des « Solutions innovantes au profit de la société », le 12ème Symposium se fixe comme objectif de montrer aux participants que la route en béton est la réponse pour relever les nouveaux défis que sont la transition vers les nouveaux modes de transport et de mobilité (train, tram, bus, vélos et piétons), les exigences fixées pour les revêtements en matière de durabilité, de coût global, d'impacts sur l'environnement (clarté, réduction du réchauffement climatique, réduction de la consommation des véhicules) et de respect des caractéristiques de surface (clarté, confort, sécurité et intégration).

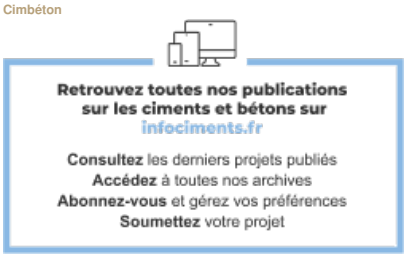
Ce symposium réunira des experts de l'industrie du ciment et du béton, des représentants de la maîtrise d'ouvrage publique et privée, des entreprises routières, des ingénieurs, des gestionnaires d'infrastructures, des chercheurs et des représentants des laboratoires routiers publics et privés. Il aura lieu dans le cadre historique et magique de Prague, l'une des plus belles villes du monde : une ville de monuments et un large éventail de styles architecturaux à travers les générations. Depuis 1992, le centre historique de la ville a été inscrit au patrimoine mondial.

Sommaire

1. Le point sur la Drôme (26) : le béton, une large palette de solutions urbaines
2. Nîmes (30) : Un béton noir pour le bus à haut niveau de services de Nîmes
3. Paris (75) : la ligne du tram T3 s'allonge de 14,5 km pour conquérir l'Est parisien
4. Châtillon-Viroflay (92-78) : des dalles goujonnées en béton pour la ligne T6 du tramway sur pneus
5. Claira (66) : aménagement des abords du centre commercial avec des bétons bouchardé et désactivé, les pavés béton et les jardinières en béton préfabriqué

Auteur

Cimbéton



Article imprimé le 27/11/2026 © infociments.fr