Routes n°128

Juin 2014

Le 2e Congrès de l'Institut Des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité (IDRRIM) se déroulera du 7 au 9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo, conjointement au salon Interoute&Ville, sur le thème «L'usager au cœur des réseaux d'infrastructures durables et innovantes». Fil conducteur du Congrès, ce thème sera placé au cœur des huit sessions.

Résumé

Près de 85 intervenants experts présenteront les évolutions des référentiels et de nombreux retours d'expérience sur les sujets majeurs que sont la mobilité intelligente connectée au citoyen, les infrastructures durables et innovantes, l'entretien du patrimoine, l'accessibilité, la sécurité routière, la viabilité hivernale et l'acceptabilité des chantiers, en examinant dans chaque cas la relation avec l'usager.

La session d'ouverture

Le mardi 8 octobre, à l'issue de l'inauguration du Salon et du Congrès, la session d'ouverture sera consacrée au soutien à l'innovation en France. Elle donnera lieu à une présentation du rapport de l'IDRRIM sur ce sujet et à l'état des lieux des actions engagées. Suivront un tour d'horizon puis un focus sur les dispositifs et pratiques de nos voisins européens, ainsi qu'une table ronde réunissant décideurs publics et privés qui jettera les bases du consensus nécessaire pour avancer le plus efficacement possible.

7 sessions techniques

- Les journées du mercredi 8 et du jeudi 9 octobre proposeront 7 sessions techniques :
- La première, dédiée aux transports intelligents évoquera la mise en œuvre des initiatives de déploiement des véhicules communicants et des applications à destination des usagers.
- La session sur les infrastructures durables et innovantes permettra de croiser des approches urbaines et interurbaines avec l'intégration dès la conception d'engagements pour le développement durable. Des exemples concrets d'innovations sur les infrastructures et la mobilité, issus du concept de route et rue de 5e génération, seront au cœur des échanges.
- La session plénière sur l'entretien des chaussées et des ouvrages d'art permettra d'aborder le sujet à travers plusieurs angles de vue : théorique, durablement économique et sociétal. L'approche globale de la gestion du patrimoine sera traitée en lien avec la présentation des premiers résultats de l'étude GEPUR (Gestion et Entretien des Patrimoines Urbains et Routiers) réalisée dans le grand Est.
- Une session entière sera consacrée à l'accessibilité des infrastructures et aux notions qui conduisent à prendre en compte tous les types d'usagers dans l'appréhension des cheminements.
- La session consacrée à l'usager et la sécurité routière dressera un panorama réglementaire et technique.
- Enfin, deux sessions plus courtes aborderont les difficiles relations entre chantiers et usagers et le traitement des infrastructures de mobilité en période hivernale.

Sommaire

1. Bétons désactivés et imprimés pour un meilleur cadre de vie
2. Le béton désactivé répond aux fortes contraintes environnementales des grands crus Bordelais
3. Des approches esthétiques nouvelles pour les bétons décoratifs
4. Bétons désactivé, sablé et BCMC pour le Bus à Haut Niveau de Service de l'agglomération cannoise
5. Du béton goujonné pour la rénovation des tarmacs de l'aéroport de Lorient-Lann-Bihoué

Auteur

Cimbéton



Article imprimé le 27/11/2026 © infociments.fr