



Routes n°139

Mars 2017

Travaux et équipements routiers • Terrassements • Aménagements urbains • Aéroports

Résumé

La 13e édition du Symposium International de la route en béton se tiendra du 19 au 22 juin 2018 à Berlin. Ce symposium, organisé par EUPAVE (European Concrete Paving Association) et par InformationsZentrum Beton, a reçu le parrainage de l'Association Mondiale de la Route (AIPCR) et de l'International Society for Concrete Pavements (ISCP). Placé sous le signe de « Concrete connects » ou « Le béton connecté », le 13e Symposium se fixe comme objectif de montrer aux participants que la route en béton est la meilleure réponse pour relever les nouveaux défis et les exigences fixées pour les revêtements, en matière de durabilité, de coût, d'impact sur l'environnement et de respect des caractéristiques de surface (clarté, confort, sécurité et intégration).

Ce symposium réunira des experts de l'industrie du **ciment** et du béton, des représentants de la maîtrise d'ouvrage publique et privée ainsi que des entreprises routières, des ingénieurs, des gestionnaires d'infrastructures, des chercheurs et des représentants des laboratoires routiers publics et privés. L'appel à communications est lancé. Le lecteur intéressé est invité à soumettre un résumé sur info@eupave.eu, en anglais - 300 mots au maximum -, sur l'un des thèmes exposés ci-dessous et ce avant le 30 avril 2017. Le programme du symposium s'articule autour des dix thèmes suivants :

Le symposium sera accompagné d'une exposition et de plusieurs visites techniques. Pour s'informer, découvrir le programme, réserver un hôtel, s'inscrire en ligne ou encore réserver un emplacement à l'exposition, les sites Internet www.concreteroads2018.org et www.eupave.eu sont à votre disposition.

Sommaire

1. Parc des Chanteraines (92) : Des aires de jeux à la pointe de l'innovation grâce au béton drainant
2. Minéral Service, au service de l'esthétique et de la qualité
3. Grenoble (38) : 9 000 m² de béton désactivé pour le parvis de la nouvelle gare
4. Marne (51) : Un retraitement en place à large spectre pour la réhabilitation de la RD1
5. Hossegor (40) : Des bétons élégants pour la capitale du surf

Articles à consulter directement sur le site

[Des aires de jeux à la pointe de l'innovation grâce au béton drainant](#)

Cet été, deux aires de jeux du vaste parc départemental des Chanteraines (Hauts-de-Seine) ont été rénovées grâce à la mise en œuvre de béton drainant. Un choix d'avenir, guidé par la qualité environnementale du site, qui bénéficie du label «Espace végétal écologique» (Eve®) délivré par Ecocert.

[Grenoble : 9 000 m² de béton désactivé pour le parvis de la nouvelle gare](#)

[Réhabilitation de la RD1 : un retraitement en place à large spectre](#)

[Des bétons élégants pour la capitale du surf](#)

[Un écran de béton décoratif pour le siège de la Fédération française de hockey](#)

Auteur

Cimbéton



Retrouvez toutes nos publications
sur les ciments et bétons sur
infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 25/01/2025 © infociments.fr