Construction Moderne n°149

Septembre 2016

Découvrez 9 réalisations de références réalisées partout en France où le béton est au service de l'aménagement du territoire

Résumé

Élément structurel de notre quotidien, le béton façonne nos territoires et nos villes, aujourd'hui et demain. Matériau de haute technicité, fiable et doté d'une capacité d'adaptation exceptionnelle, il compte des applications par centaines et s'appuie sur une industrie 100 % locale. En France, les hautes exigences constructives ont favorisé de longue date le choix d'un matériau robuste et sûr, sur lequel on peut compter. Quels que soient les fonctionnalités et usages attendus des ouvrages (préserver, aménager, protéger, se loger, se déplacer...), le béton sait tout faire ! La protection contre le feu et le séisme, la durabilité, l'inertie thermique, le confort acoustique, la qualité de l'air..., le béton offre une gamme de solutions multiples, qui en fait le premier matériau de construction au monde.

Facile à utiliser, disponible en tout lieu et économique, ce matériau tient en un paradoxe : indestructible et pourtant le plus souple qui soit. Pour peu que l'on sache explorer ses qualités et maîtriser ses contraintes. Pour que cela se sache le plus largement possible, toute la filière est désormais unie sous la marque « By Beton » et s'est dotée avec cet outil d'une empreinte numérique forte, afin de nouer et de nourrir un lien puissant entre la filière et ses acteurs, prescripteurs et utilisateurs. Un lien placé sous le signe du dialogue pour informer, expliquer, accompagner, échanger... sur les aspects techniques, esthétiques, environnementaux et économiques du matériau.

Sommaire

1. Saint-Ouen (93) : La ligne 14 se prolonge jusqu'à Mairie de Saint-Ouen
2. Villejuif (94) : R7, le béton au service de l'eau potable
3. Paris (75) : De freyssinet à Niel, l'excellence de l'innovation
4. Turquie : 3e pont sur le Bosphore, Yavuz Sultan Selim le Pont de tous les records
5. Seine-Aval : Unité de traitement des eaux, résilience territoriale et inscription citoyenne
6. Viroflay (78) : Deux nefs en béton pour des gares souterraines du T6
7. Vannes (56) : le tunnel de Kerino, un tunnel sous l'eau pour fluidifier la circulation
8. Avord (18) : BA 702, un hangar-voûte conçu par Freyssinet centenaire
9. Ramatuelle (83) : Agrandissement de la station d'épuration

Articles à consulter directement sur le site

La ligne 14 se prolonge jusqu'à Mairie de Saint-Ouen

Le béton au service de l'eau potable

De Freyssinet à Niel, l'excellence de l'innovation

Pont Yavuz Sultan Selim, le pont des records

Résilience territoriale et inscription citoyenne

Deux nefs en béton pour des gares souterraines

Un tunnel sous l'eau pour fluidifier la circulation

BA 702 : un hangar Freyssinet centenaire

A Ramatuelle, un béton caméléon

Auteur

Cimbéton

Retrouvez tout l'univers de la revue Construction Moderne sur constructionmoderne.com

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes les archives de la revue
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 26/11/2026 © ConstructionModerne