Routes Info n°18

Décembre 2021

Important tronçon du vaste chantier d'aménagement de la route Centre-Europe-Atlantique (RCEA) et l'un des plus grands chantiers de terrassement réalisés en France en 2021, la liaison entre Montmarault (Allier) et Digoin (Saône-et-Loire) fait massivement appel à la technique de traitement des sols en place au liant hydraulique routier (LHR) pour le renforcement de l'arase et pour la confection de la couche de forme. Confié à l'entreprise Eiffage, ce projet a requis des solutions hors normes pour s'adapter à la nature des sols et aux cadences du chantier. Pour la partie est, de Toulon-sur-Allier à Digoin, les travaux ont nécessité 35 000 tonnes de Ligex M4, un LHR confectionné sur mesure par Ciments-Calcia.

Sommaire

1. Situation
2. État des lieux
3. Mise au standard autoroutier de la RN79 entre Toulon-sur-Allier et Digoin
4. Études
5. Réalisation des travaux de terrassement
6. Contraintes techniques de chantier
7. Bilan

Auteur

Cimbéton



Article imprimé le 26/11/2026 © infociments.fr