

Janvier 2021

Les ouvrages d'art des réseaux routiers, autoroutiers et ferroviaires constituent un patrimoine très important.

Si l'on s'en tient à ne retenir que les ouvrages d'une ouverture supérieure à 2 mètres (ce qui est généralement retenu en France), le patrimoine des ponts en France est d'environ 250 000 ouvrages. La surface moyenne d'un tablier est de l'ordre de 300 m².

Ces ouvrages appartiennent à différents maîtres d'ouvrage.

Répartition du patrimoine selon la maîtrise d'ouvrage

```
!function(e,i,n,s){var t="InfogramEmbeds",d=e.getElementsByTagName("script")
[0];if(window[t]&&window[t].initialized)window[t].process&&window[t].process();else if(!e.getElementByd(n))
{var o=e.createElement("script");o.async=1,o.id=n,o.src="https://e.infogram.com/js/dist/embed-loader-
min.js",d.parentNode.insertBefore(o,d)}}(document,0,"infogram-async");
```

L'évolution de l'architecture et de la conception des ponts est étroitement liée à l'évolution des matériaux.

La répartition des ouvrages en fonction du type de matériau est donnée dans le tableau ci-dessous :

```
!function(e,i,n,s){var t="InfogramEmbeds",d=e.getElementsByTagName("script")
[0];if(window[t]&&window[t].initialized)window[t].process&&window[t].process();else if(!e.getElementByd(n))
{var o=e.createElement("script");o.async=1,o.id=n,o.src="https://e.infogram.com/js/dist/embed-loader-
min.js",d.parentNode.insertBefore(o,d)}}(document,0,"infogram-async");
```

Nota : Les ponts en béton sont majoritaires, si l'on considère une répartition en surface de tablier.

Répartition de l'âge des ouvrages selon le type de matériau

```
!function(e,i,n,s){var t="InfogramEmbeds",d=e.getElementsByTagName("script")
[0];if(window[t]&&window[t].initialized)window[t].process&&window[t].process();else if(!e.getElementByd(n))
{var o=e.createElement("script");o.async=1,o.id=n,o.src="https://e.infogram.com/js/dist/embed-loader-
min.js",d.parentNode.insertBefore(o,d)}}(document,0,"infogram-async");
```

Le parc est constitué à 60 % d'ouvrages construits après les années 50 ;

Situés sur les routes nationales, départementales, communales et les autoroutes, les 200 000 ponts (non compris les ouvrages du réseau ferroviaire) concernent environ 1 000 000 de km de routes, soit 1 pont tous les 5 km en moyenne.

Cette moyenne est très large, elle va d'un pont tous les km sur voies autoroutières à un pont tous les 8 km sur routes communales, en passant par un ouvrage tous les 3,5 km sur les routes départementales.

L'ensemble du patrimoine d'ouvrage d'art représenterait, mis bout à bout, environ 6 000 km de voie.

Domaine d'utilisation des différents types de ponts (source SETRA)

TYPE DE PONT	PORTÉES (mètres)									
	35	70	80	90	120	150	200	300		
Pont en béton précontraint mis en place par passage	■									
Pont en béton précontraint construit par encorbellement					■	■	■	■	■	■
Pont mixte à poutres					■	■	■	■	■	■
Pont mixte à caisson					■	■	■	■	■	■
Pont à dalle orthotope					■	■	■	■	■	■
Pont à sautels									■	■

Auteur

Patrick Guiraud



Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
 Accédez à toutes nos archives
 Abonnez-vous et gérez vos préférences
 Soumettez votre projet