Le retraitement des chaussées en place à froid aux liants hydrauliques routiers

Décembre 2020

Le retraitement des chaussées en place à froid aux liants hydrauliques routiers est une technique d'entretien structurel. Celle-ci consiste à valoriser les matériaux de la chaussée existante pour créer une structure homogène capable de supporter les sollicitations du trafic. L'ancienne chaussée est ainsi considérée comme un gisement de granulats et non comme un déchet.

Ce procédé se déroule selon le processus suivant :

PARTIE 1 : LES 7 ÉTAPES DU RETRAITEMENT EN PLACE
1 • La scarification de la chaussée existante
2 • L'ajout éventuel d'un correcteur granulométrique
3 • L'humidification du matériau
4 • L'épandage du liant hydraulique
5 • Le malaxage
6 • Le compactage
7 • La protection du matériau retraité

PARTIE 2 : LE COMPACTAGE DES COUCHES D'ASSISE DE CHAUSSÉE
1 • Le compactage
2 • Les objectifs du compactage
2.1/ Objectifs relatifs aux travaux de compactage dans les terrassements routiers
2.2/ Objectifs relatifs aux travaux de compactage dans les structures de chaussées
3 • Comment évaluer l'objectif de compactage ?
3.1 / Évaluation directe de la qualité de compactage obtenue
3.2 / Évaluation indirecte de la qualité de compactage obtenue

PARTIE 3 : L'ÉPANDAGE
1 • Introduction
2 • Épandage du liant
2.1/ Généralités
2.2/ Les épandeurs

PARTIE 4 : LE MALAXAGE
1 • Introduction
2 • Le malaxage
2.1/ Généralités
2.2/ Les malaxeurs

Auteur

Cimbéton



Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 27/11/2026 © infociments.fr