Le retraitement des chaussées en place à froid aux liants hydrauliques routiers

Décembre 2020

Le retraitement des chaussées en place à froid aux liants hydrauliques routiers est une technique d'entretien structurel. Celle-ci consiste à valoriser les matériaux de la chaussée existante pour créer une structure homogène capable de supporter les sollicitations du trafic. L'ancienne chaussée est ainsi considérée comme un gisement de

granulats et non comme un déchet.

Ce procédé se déroule selon le processus suivant :

- PARTIE 1 : LES 7 ÉTAPES DU RETRAITEMENT EN PLACE

 1 La scarification de la chaussée existante

 2 L'ajout éventuel d'un correcteur granulométrique

 3 L'humidification du matériau

 4 L'épandage du liant hydraulique

 5 Le malaxage

 6 Le compactage

 7 La protection du matériau retraité

- PARTIE 2 : LE COMPACTAGE DES COUCHES D'ASSISE DE CHAUSSÉE

 1 Le compactage
 2 Les objectifs du compactage
 2 Les objectifs relatifs aux travaux de compactage dans les terrassements routiers
 2.2/ Objectifs relatifs aux travaux de compactage dans les structures de chaussées
 3 Comment évaluer l'objectif de compactage?
 3.1 / Évaluation directe de la qualité de compactage obtenue
 3.2 / Évaluation indirecte de la qualité de compactage obtenue

- PARTIE 3 : L'ÉPANDAGE

 1 Introduction

 2 Épandage du liant

 2.1/ Généralités

 2.2/ Les épandeurs

PARTIE 4 : LE MALAXAGE 1 • Introduction 2 • Le malaxage 2.1/ Généralités 2.2/ Les malaxeurs

- Auteur

Cimbéton



Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur

Consultez les derniers projets publiés Accédez à toutes nos archives Abonnez-vous et gérez vos préférences Soumettez votre projet

Article imprimé le 18/11/2025 © infociments.fr