



## Routes la revue n°1, spécial retraitement des chaussées en place à froid aux liants hydrauliques

Juillet 2020

### Compilation des sujets Routes Info #1 à #4.

Rationnel, écologique, économique et durable, le retraitement des chaussées en place à froid aux liants hydrauliques routiers recycle et valorise in situ les matériaux de la chaussée à entretenir sur une épaisseur pouvant atteindre 50 cm.

Vous découvrirez ci-après, à titre d'illustrations des possibilités offertes par la technique, quatre chantiers de retraitement de chaussée en place à froid, réalisés récemment en France.

Ces reportages ont déjà été publiés et envoyés sous la forme de 4 Routes Info (respectivement #1 à #4) et sont disponibles sur le site Infociments.fr. Ils sont rassemblés ici dans une publication unique « Spécial retraitement des chaussées en place à froid aux liants hydrauliques », accompagnée d'un cahier technique.

Bonne lecture.  
**Joseph ABDO**

À lire aussi

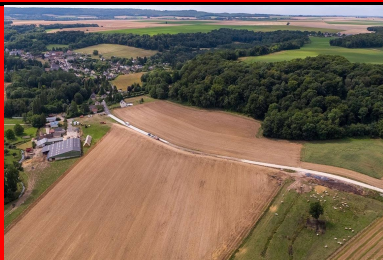
### Le retraitement des chaussées en place à froid aux liants hydrauliques routiers

Le retraitement des chaussées en place à froid aux liants hydrauliques routiers est une



### Le retraitement au LHR, la « solution idéale » pour la rénovation de la RD7

Pour redonner une nouvelle jeunesse à la RD7, le conseil départemental de l'Aube a choisi le retraitement en place à froid au liant hydraulique routier (LHR). Un choix judicieux, du point de vue tant économique qu'écologique.



### L'Oise apprécie le retraitement au LHR

Dans les Hauts-de-France, l'Oise recourt régulièrement au retraitement en place au liant hydraulique routier pour l'entretien de ses 3 800 km de routes départementales. Exemple récent : le chantier de la RD85 à Chelles.



### Grâce au LHR, 29 kilomètres de chemins ruraux restaurés et 630 tonnes de CO2 économisées

Pour améliorer et sécuriser la circulation automobile sur son vaste territoire, Aix-en-Provence, ville d'art et d'histoire, a misé sur la technologie et sur la protection de l'environnement. Le bilan est remarquable, du point de vue écologique et économique.



#### **RD36a : une rénovation express, « verte » et planifiée**

Au sud de la Seine-et-Marne, la RD36a est un axe essentiel pour la vie locale (agriculture, transports scolaires, transit de poids lourds). Plutôt que d'effectuer une réparation partielle, comment rénover complètement cette voie, le plus rapidement possible, en limitant les nuisances et en respectant l'environnement ? Réponse : grâce au retraitement à froid au liant hydraulique. Démonstration.

Auteur

Cimbéton



Retrouvez toutes nos publications  
sur les ciments et bétons sur  
[infociments.fr](https://infociments.fr)

Consultez les derniers projets publiés  
Accédez à toutes nos archives  
Abonnez-vous et gérez vos préférences  
Soumettez votre projet

Article imprimé le 27/01/2025 © infociments.fr