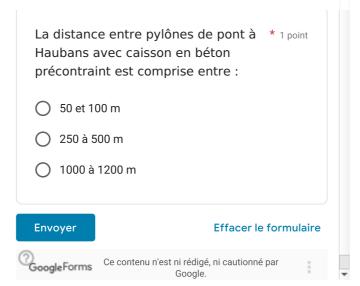
Durant toute la durée du confinement, infociments.fr vous propose chaque jour une série de 5 questions. Une bonne façon de réviser vos classiques.

Aujourd'hui, les Ponts à Haubans. À vous de jouer !

Et n'hésitez pas à utiliser les commentaires en bas de page pour nous faire part de vos remarques et suggestions.

LES PONTS À

HAUBANS
Connectez-vous à Google pour enregistrer votre progression. En savoir plus
* Indique une question obligatoire
Quel ingénieur a conçu le Pont de * 1 point Normandie et le Viaduc de MILLAU ?
Albert CAQUOT
Eugène FREYSSINET
Michel VIRLOGEUX
Les ponts à haubans sont : * 1 point
Choisis pour franchir de faible portée
Adaptés pour franchir de grande portée
Considérés comme des ouvrages courants
Une des principales exigences à * 1 point respecter pour le dimensionnement d'un pont à haubans est :
La stabilité des massifs d'ancrages
La stabilité aérodynamique du tablier
La résistance en traction des suspentes
La suspension des tabliers de ponts * 1 point à haubans est :
O Uniquement axiale
O Uniquement latérale
Axiale ou latérale



Pour consulter vos résultats après avoir répondu aux questions, remontez en haut de la page et cliquez sur "Afficher la note".



Article imprimé le 21/11/2025 © infociments.fr