Routes n°149

Février 2020

Pour accompagner les évolutions technologiques et sociétales, la revue Routes va évoluer à partir de 2020. Comment ? Plutôt que de tout basculer vers la digitalisation, il nous a paru judicieux de combiner le papier et le digital dans une nouvelle stratégie de communication.

Résumé

Ce qui a motivé ce choix est que l'édition papier et le digital ont chacun des avantages et des limites. La meilleure solution est donc de les combiner au lieu de les opposer. En effet, le format papier se conserve beaucoup plus longtemps que tout format électronique. Les données électroniques sont étroitement dépendantes des logiciels et matériels qui permettent de les lire. Elles doivent, tous les 5 à 10 ans, être changées de format de fichier pour pouvoir rester consultables par les logiciels et matériels actualisés. De plus, la facilité et le confort de lecture du papier sont bien supérieurs aux possibilités des meilleurs écrans informatiques. Enfin, le papier permet une visualisation tridimensionnelle des données, qui entraîne une meilleure représentation mentale des informations. Celles-ci sont alors plus faciles à comprendre et à manipuler.

Sommaire

1. *CANNES (06) : l*a « cité des festivals » embellit le boulevard Gazagnaire
2. GENNEVILLIERS-VILLENEUVE-LA-GARENNE *(92)* : Parc des Chanteraines : un chantier circulaire, exemplaire pour l'avenir !
3. SACLAY-ZAC DE MOULON (91): Paris-Saclay : des trottoirs et des voiries enbéton pour la « Silicon Valley » française
4. NOGENT-LE-ROI (28) : Un traitement de sol mixtechaux-LHR pour le contournement de Nogent-le-Roi

Auteur

Cimbéton

Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 27/11/2026 © infociments.fr