

Ponts courants en béton

Les ponts courants désignent la majorité des ouvrages d'art aussi bien en surface totale de tablier, qu'en nombre, ils représentent de l'ordre de 75% en nombre du patrimoine d'ouvrages et de l'ordre...

Les ponts en béton précontraint construits par encorbellements successifs

La technique consiste à construire un ouvrage par éléments successifs appelés voussoirs. Chaque voussoir est construit en encorbellement par rapport au voussoir précédent.

Quelques ponts non courants

Les arcs sont, avec les ponts à béquilles, les structures les mieux adaptées au franchissement de vallées encaissées ou de gorges profondes.

Ponts à haubans

Le tablier des ponts à haubans est soutenu par une ou deux nappes de câbles (appelés haubans) accrochés à des pylônes. Le principe de ce type d'ouvrage est ancien. Albert CAQUOT en 1950 à Pierrelatte...

Différentes méthodes de construction des ponts en béton

De nombreux procédés ont été mis au point au cours de ces dernières décennies en optimisant les évolutions sur les performances des matériaux, les innovations des techniques de chantier et en...

T41. Bétons et ouvrages d'art (Tome 1). Les ponts courants en béton

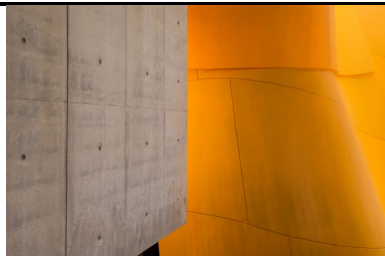
Ce guide technique synthétise les principales règles de conception, les informations essentielles sur les matériaux et les équipements ainsi que les recommandations pour la maîtrise esthétique des...

T87. Analyse du cycle de vie d'un pont en béton. Exemple d'application pour un pont courant

Ce guide technique synthétise l'application de l'Analyse du Cycle de Vie pour un pont routier en béton, qui se concrétise par l'évaluation des Impacts Environnementaux traduisant la Qualité...

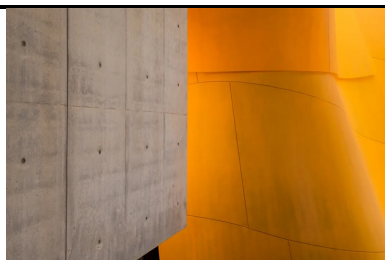
T80. Ponts à poutres préfabriquées précontraintes par adhérence (PRAD)

Les atouts de l'offre industrielle pour des ouvrages sobres, économiques et pérennes



Les tranchées couvertes

La technique des tranchées couvertes consiste à réaliser une tranchée dans le sol, à exécuter l'ouvrage à ciel ouvert, puis à le recouvrir, en général par un remblai. Elle s'applique pour tous les...



Les ouvrages d'art en béton : les liens pérennes des territoires

La création de nouveaux axes routiers, autoroutiers et ferroviaires est indispensable pour garantir le développement économique, commercial et touristique des territoires, relier les hommes et faire...



Retrouvez toutes nos publications
sur les ciments et bétons sur
infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet