T72. Valorisation des matériaux en place aux Liants Hydrauliques Routiers. Approche technique, économique et environnementale

Avril 2018

Ce cahier de conférence donne un éclairage précis sur la technique du traitement ou du retraitement des sols à la chaux, au ciment ou aux liants hydrauliques routiers qui permet de construire et/ou d'entretenir le réseau d'infrastructures en valorisant les matériaux déjà présents sur le terrain. Elle est une solution pertinente pour économiser les ressources naturelles, limiter les déchets de chantier et maîtriser son budget.

RESUME

Pour construire et entretenir son réseau d'infrastructures, la France puise annuellement 200 millions de tonnes de matériaux dans ses réserves naturelles. Ce phénomène n'est pas unique, on le retrouve dans tous les pays du monde.

Les impacts sur le milieu naturel ne sont pas négligeables.

Citons entre autres :

- la réduction des réserves en granulats,
- les nuisances générées par les transports et les risques induits par le traces des véhicules,
- sans oublier le délicat problème de la gestion des rebuts issus de la déconstruction d'ouvrages ainsi que de l'exploitation des gisements.

Or, il est possible d'atténuer cet impact tout en réalisant des économies substantielles, en considérant les matériaux des sites à aménager ou à entretenir comme un gisement que l'on peut valoriser par un traitement approprié.

Aujourd'hui, on distingue **trois grandes filières de valorisation :**

- le traitement des matériaux naturels en place ou en centrale,
- le retraitement in situ des chaussées,
- le recyclage des matériaux issus de la construction-déconstruction d'ouvrages.

La France figure au rang des leaders mondiaux dans ces procédés faisant appel à la chaux, au ciment et aux liants hydrauliques routiers.

SOMMAIRE

1. Valorisation des matériaux en place pour la construction et l'entretien des routes
2. Valorisation des matériaux en place : aspects réglementaires et normatifs
3. Traitement des sols : principes généraux
4. Traitement des sols : réalisation et contrôles
5. Retraitement des chaussées en place à froid aux liants hydrauliques
6. Retraitement aux liants hydrauliques d'une chaussée contenant des hap
7. Retraitement d'une chaussée au liant composé
8. Retraitement des chaussées en place à froid aux liants hydrauliques - Retour d'expérience : A10
9. Retraitement des chaussées en place à froid aux liants mixtes – retour d'expérience : chantier à l'international
10. Valorisation des matériaux en place : évolution du matériel
11. Valorisation des matériaux en place : aspects économiques
12. Valorisation des matériaux en place : contribution au développement durable

Auteur

Cimbéton



Article imprimé le 27/11/2026 © infociments.fr