Domaines d'emploi des liants hydrauliques routiers

Juillet 2019

Majoritairement, les liants hydrauliques routiers servent au traitement des matériaux destinés à la construction routière.

On recense trois principales filières d'application :

- Le traitement des sols en place ou en centrale,
- Le traitement des graves en centrale,
- Le retraitement en place des anciennes chaussées.

La technique du traitement des sols ou des granulats aux liants hydrauliques routiers permet d'utiliser des matériaux, comme le calcaire, les limons, les argiles, les sables, les marnes, les matériaux évolutifs, etc. qui ont des propriétés initiales médiocres pour la réalisation d'ouvrages de **terrassements ou d'assises de chaussées.**

Il est également possible de **retraiter, in situ, les matériaux des chaussées anciennes aux liants hydrauliques routiers**, évitant ainsi leur évacuation en décharge lorsqu'ils sont remplacés par des matériaux neufs.

Traitement des sols - Un malaxeur mélange le liant hydraulique routier avec le sol

Chantier de traitement de sols en terrassements routiers

Chantier de traitement de sols en terrassements routiers

Chantier de traitement de sols pour une plate-forme industrielle

Chantier de traitement de sols pour une plate-forme industrielle

Vue générale d'un chantier de retraitement d'une chaussée en place avec un liant hydraulique routier

Actuellement, les techniques utilisant des liants hydrauliques routiers pour le retraitement en place à froid des chaussées et le traitement des matériaux routiers fonctionnent parfaitement.

Elles ont énormément d'avantages et notamment parce que :

- Le traitement à froid permet d'économiser de l'énergie ;
- Le travail in situ diminue les coûts de transport de matériaux ;
- Des matériaux qui auraient été mis à la décharge peuvent ainsi être valorisés ;
- La limitation de l'exploitation des gisements de granulats (carrières et ballastières) contribue à la préservation de l'environnement ;
- L'économie sur le coût global des projets peut atteindre de 15 à 30 %.

Présentant des atouts aussi bien techniques, qu'économiques et environnementaux, ces procédés suscitent un véritable intérêt de la part des maîtres d'ouvrages et des maîtres d'œuvre. De leur côté, les fabricants de liants et les constructeurs poursuivent leurs innovations pour **développer la gamme des liants hydrauliques routiers**, pour qu'ils s'adaptent à une plus grande diversité de matériaux et de matériels mais aussi pour qu'ils soient de plus en plus performants. Cela devrait favoriser le développement de ces techniques.

Auteur

Joseph Abdo

Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 26/11/2026 © infociments.fr