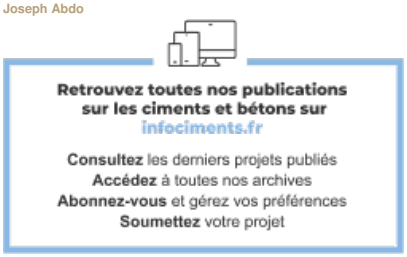
Autoroute A 65 : un gigantesque chantier de traitement aux liants hydrauliques routiers sur 150 km

Février 2012

Sur le chantier de la première autoroute construite après le Grenelle de l'Environnement, l'emploi de différents liants hydrauliques routiers (LHR) a permis de valoriser les matériaux du site dans les couches de forme. Les délais d'exécution, plutôt serrés, ont pu être respectés grâce à une organisation très rigoureuse, notamment pour la gestion des six lots travaillant en parallèle.

Auteur

Joseph Abdo



Article imprimé le 26/11/2026 © infociments.fr