Rocade sud-est de Troyes : traitement des sols au liant hydraulique routier

Février 2008

Réduction des coûts, protection de l'environnement, performances techniques : autant d'avantages qui expliquent l'engouement pour le traitement des sols au liant hydraulique routier (LHR). Voici un nouvel exemple très significatif avec la rocade sud-est de Troyes.

Auteur

Joseph Abdo



Article imprimé le 26/11/2026 © infociments.fr