L'autoroute des Estuaires : un modèle d'économie et de technique

Février 2001

Portance et résistance accrues, durabilité, meilleure régularité de l'uni, coût optimisé… les avantages du traitement de sol sur les structures en grave sont nombreux, d'autant que la technique répond aux préoccupations environnementales. Témoin, la section Liffré – Saint-Aubin-du-Cormier de l'A84, à proximité de Rennes.

Auteur

Joseph Abdo



Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 26/11/2026 © infociments.fr