Plan-de-la-Tour : des chemins communaux retraités au liant hydraulique routier sans couche de roulement

Janvier 2009

Pour sa récente campagne de réfection des pistes et chemins communaux, sur un linéaire de 6 km et une superficie de plus de 18 000 m², la mairie du Plan-de-la-Tour (Var) a choisi le procédé de retraitement en place au liant hydraulique routier. Et pour que ces chemins s'intègrent davantage dans le paysage, le Conseil municipal a préféré laisser apparaître les granulats en surface, plutôt qu'une couche de roulement en bitume. Un respect de l'environnement conforté par un avantage économique certain.

Auteur

Cimbéton



Article imprimé le 27/11/2026 © infociments.fr