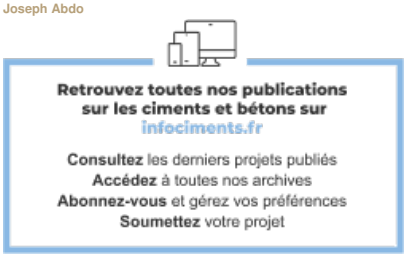
Le retraitement en place, solution d'avenir

Janvier 1997

La route de Maurecourt à l'Hautil, dans les Yvelines, était dans un tel état que les automobilistes se retrouvaient parfois piégés dans l'un des nombreux nid-de-poule. Longue à réaliser et coûteuse, la solution d'un rechargement et d'un reprofilage de la chaussée a finalement été écartée, au profit d'un retraitement en place au ciment. Sur le plan environnemental, l'utilisation des matériaux de la chaussée existante préserve les carrières et contribue à réduire le trafic d'approvisionnement du chantier, si nuisible au réseau routier.

Auteur

Joseph Abdo



Article imprimé le 26/11/2026 © infociments.fr