Routes n°146

Décembre 2018

Béton armé continu (BAC) - Recyclage des chaussées en place - Retraitement en place au liant hydraulique routier (LHR) - Béton ciré

Sommaire

1. Nancy (54) : Le BAC, la solution robuste et durable pour une voie de bus à fort trafic
2. DOSSIER / Recycler les chaussées en place : un procédé rationnel, économique, durable et écologique
3. Jonquières (84) : RD977, une « route des vins » revigorée au liant hydraulique
4. Montoison (26) : RD125, le retraitement en place au LHR prépare l'avenir
5. Paris (75) : Du béton ciré et quartzé pour un défilé de haute couture

Pratique

Pour recevoir la revue Routes dans votre boite aux lettres, souscrivez un **abonnement gratuit** dans "Mon espace" ci-contre

Articles à consulter directement sur le site

Le BAC : la solution robuste et durable pour une voie de bus à fort trafic

Recycler les chaussées en place : un procédé rationnel, économique, durable et écologique

Tout au long de leur cycle de vie (d'une durée de vingt ans en moyenne), les chaussées vieillissent et se dégradent, pour conduire progressivement à une diminution importante du niveau de service...

RD977 : une « route des vins » revigorée au liant hydraulique

RD125 : le retraitement en place au LHR prépare l'avenir

Du béton ciré et quartzé pour un défilé de haute couture

Auteur

Cimbéton

Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 27/11/2026 © infociments.fr