

Béton armé continu (BAC) - Recyclage des chaussées en place - Retraitement en place au liant hydraulique routier (LHR) - Béton ciré

Sommaire

1. Nancy (54) : Le BAC, la solution robuste et durable pour une voie de bus à fort trafic
2. DOSSIER / Recycler les chaussées en place : un procédé rationnel, économique, durable et écologique
3. Jonquières (84) : RD977, une « route des vins » revigorée au liant hydraulique
4. Montoisson (26) : RD125, le retraitement en place au LHR prépare l'avenir
5. Paris (75) : Du béton ciré et quartzé pour un défilé de haute couture

Pratique

Pour recevoir la revue Routes dans votre boîte aux lettres, souscrivez un **abonnement gratuit** dans "Mon espace" ci-contre

Articles à consulter directement sur le site

[Le BAC : la solution robuste et durable pour une voie de bus à fort trafic](#)

[Recycler les chaussées en place : un procédé rationnel, économique, durable et écologique](#)

Tout au long de leur cycle de vie (d'une durée de vingt ans en moyenne), les chaussées vieillissent et se dégradent, pour conduire progressivement à une diminution importante du niveau de service...

[RD977 : une « route des vins » revigorée au liant hydraulique](#)

[RD125 : le retraitement en place au LHR prépare l'avenir](#)

[Du béton ciré et quartzé pour un défilé de haute couture](#)

Auteur

Cimbéton



**Retrouvez toutes nos publications
sur les ciments et bétons sur
infociments.fr**

**Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet**