Décembre 2009

À l'aune du Grenelle de l'environnement et des projets de Relance,préparer les jeunes générations aux nouveaux enjeux et métiers des travaux publics et du bâtiment est très mobilisant. Ces défis ouvrent un champ d'innovation passionnant qui stimule la pédagogie et la recherche à l'ESTP, dans le domaine de la construction et de l'aménagement durable en général, dans celui des matériaux en particulier.

L'essor de nos projets industriels et le développement de nos laboratoires témoignent de la nouvelle dynamique de recherche de l'école.Ainsi, le partenariat développé avec Cimbéton,qui se concrétise en particulier par le soutien à la Journée Innovation,illustre le renforcement des liens entre l'école et les acteurs de la profession.

Résumé

Il le fera aussi en artisan corrézien soucieux d'économiser matière et main-d'oeuvre pour réaliser son ouvrage, inventant le cintre réutilisable pour construire les hangars d'Orly et le pont de Plougastel. La précontrainte lui permet d'obtenir une compression artificielle du béton, mais aussi de concevoir des ouvrages constitués d'éléments assemblés par des câbles de précontrainte, préfabriqués en série pour en réduire le coût et en contrôler la qualité. Grand inventeur et grand ingénieur, il n'oubliera jamais ses origines corréziennes. À l'occasion du cinquantenaire de sa disparition, la créativité, l'audace et la rigueur d'Eugène Freyssinet méritent d'être mises en lumière pour servir d'humus aux constructeurs modernes.

Sommaire

1. Finistère Pont de Térénez
2. France – LGV
3. Corse-du-Sud Pont d'Abra
4. Prescription des ciments pour des ouvrages durables
5. Loiret – A 19
6. Portugal Viaduc de Vila Pouca de Aguiar
7. Hagondange Forum pédagogique
8. Réalisations Chantiers autour du monde
9. Passerelles et bétons
10. Bloc-notes

Auteur

Cimbéton



Article imprimé le 26/11/2026 © ConstructionModerne