En route vers le développement durable

Janvier 2013

Cette plaquette décrit la technique de retraitement des chaussées, souligne ses performances et donne la parole à un panel « d'utilisateurs ». Des représentants de collectivités locales, de communes, de conseils généraux, ainsi que des représentants de la maîtrise d'œuvre et des entreprises, nous éclairent par leurs témoignages et nous font bénéficier de leurs retours d'expérience.

Résumé

Tout au long de leur cycle de vie (20 ans en moyenne), les chaussées vieillissent et se dégradent, pour conduire progressivement à une diminution importante du niveau de service rendu aux usagers, particulièrement sur le plan du confort et de la sécurité. Ce vieillissement se traduit par l'apparition de désordres de surface, révélateurs de faiblesses structurelles.

Sommaire

1. Introduction 4
2. Préservation du patrimoine routier : enjeux et perspectives
3. Présentation de la technique 6 Une solution tout terrain 8
4. Carnet de route 10
5. Les étapes Avantages et retours d'expériences 12
6. Pour une conduite éco-responsable 14
7. Performance et durabilité 16
8. Économie et préservation des sites Conclusion 18
9. L'essentiel

Auteur

Cimbéton

Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 27/11/2026 © infociments.fr